



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19052020-219434
CG-DL-E-19052020-219434

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1353]
No. 1353]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 18, 2020/वैशाख 28, 1942
NEW DELHI, MONDAY, MAY 18, 2020/VAISAKHA 28, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मई, 2020

का.आ.1514(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 691(अ), तारीख 10 मार्च, 2015 द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 344 ए के फगवाड़ा—रूपनगर सेक्शन के 0.000 किमी से 88.000 किमी तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-344 ए के चार लेन या अधिक के फगवाड़ा—रूपनगर खंड डिजाइन/विद्यमान किमी 0.000 से किमी 80.820 तक के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 67.495 किमी तथा समकक्ष संरचना लंबाई (जिसकी लंबाई 60 मी से अधिक है) 34.750 किमी (जिसकी लंबाई 3.475 किमी है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100 प्रतिशत पर और वाइपासों जिनकी कुल लंबाई 9.85 किमी और लागत दस करोड़ या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर 150% की आधार दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के प्राधिकृत करती है, अर्थात् :

सारणी - 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (डिजाइन चैनेज)	लम्बाई जिसके लिए शुल्क संदेय है (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	2.	3.
एसवीएस नगर जिले में बेहराम गांव के निकट (डिजाइन/विद्यमान चैनेज 15.300 किमी पर	33.925 (60 मी से अधिक लंबाई वाली संरचना 3.325 किमी को छोड़कर)	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
एसवीएस नगर जिले में बछुआं गांव के निकट (डिजाइन/विद्यमान चैनेज 70.240 किमी पर	33.57 (60 मी से अधिक लंबाई वाली संरचना 3.325 किमी को छोड़कर)	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास, जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -3				
शुल्क प्लाजा (चैनेज) का अवस्थान	बाइपास का नाम और चैनेज	बाइपास की लम्बाई (किमी में) तथा लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
		लंबाई(किमी में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
एसवीएस नगर जिले में बेहराम गांव के निकट (डिजाइन/विद्यमान चैनेज 15.300 किमी पर	37.100 से प्रारम्भ होकर 40.410 पर मिलने वाला नवांशहर बाइपास	3.160	40.713	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
एसवीएस नगर जिले में बछुआं गांव के निकट (डिजाइन/विद्यमान चैनेज 70.240 किमी पर	40.410 से प्रारम्भ होकर 47.100 पर मिलने वाला नवांशहर बाइपास	6.69	101.524	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी -4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) जिसे समकक्ष सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
एसबीएस नगर जिले में बेहराम गांव के निकट (डिजाइन/विद्यमान चैनेज 15.300 किमी पर	3.325 किमी *	33.250	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
एसबीएस नगर जिले में बछुआ गांव के निकट (डिजाइन/विद्यमान चैनेज 70.240 किमी पर	0.150 किमी **	1.500	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*60 मी से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं टी पी -1 (किमी 15.300 पर) का ब्यौरा निम्नलिखित है :

क्रम सं.	संरचना (डिजाइन चैनेज) का प्रकार और अवस्थान		लंबाई (किमी में)	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)
	अवस्थान चैनेज	संरचना		
1	4.180 से 4.270	चैनेज 4.200 पर ग्रेड सेपरेटर	0.090	0.90
2	9.295 से 9.375	चैनेज 9.320 पर ग्रेड सेपरेटर	0.080	0.80
3	25.319 से 28.319	एलीवेटेड संरचना	3.000	30.00
4	39.097 से 39.172	चैनेज 39.134 पर आरओबी	0.075	0.75
5	39.915 से 39.995	चैनेज 39.900 पर ग्रेड सेपरेटर	0.080	0.80
कुल			3.325	33.250

*60 मी से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं टी पी -2 (किमी 7.240 पर) का ब्यौरा निम्नलिखित है :

क्रम सं.	संरचना (डिजाइन चैनेज) का प्रकार और अवस्थान		लंबाई (किमी में)	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)
	अवस्थान चैनेज	संरचना		
1	59.348 से 59.417	चैनेज 59.370 पर बड़ा पुल	0.070	0.70
2	59.778 से 58.858	चैनेज 59.800 पर ग्रेड सेपरेटर	0.080	0.80
कुल			0.150	1.500

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2020 -21 के लिए मासिक पास की दर 275.00/-रुपए (दो सौ पचहत्तर रुपए) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2214.34 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन - उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/ 13013/6 /सीओ/19-20/जलंधर(फगवाड़ा -रूपनगर 0.000-80.820 (एचएएम)एफ]
प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th May, 2020

S.O. 1514(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 691(E) dated 10th March, 2015 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Phagwara to Rupanagar Section from km 0.000 to km 88.000 of National Highway Number-344A in the State of Punjab to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at 100 % of the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 67.495 km for the use of four lane of section and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 34.750 km (having length of 3.475 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 9.85 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Phagwara - Rupnagar Section from design / existing kilometer 0.000 to kilometer 80.820 of National Highway 344A in the state of Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza(s) for net road length specified for such fee plaza(s), namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (Design Chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 15.300 (Design/Existing Chainage) near Village Behram in SBS Nagar District	33.925 (Excluding 3.325 km length of structure > 60 m)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 70.240 (Design/Existing Chainage) near Village Bachhuan in SBS Nagar District	33.57 (Excluding 0.150 km length of structure > 60 m)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):

Table-3				
Location of Toll Plaza (chainage)	Names of Bypass with Chainage	Length of Bypass (in km) for which additional fee is payable		Rate at which Fee is payable
		Length (in km)	Cost (Rs. in Crore)	
At km 15.300 (Design/Existing Chainage) near Village Behram in SBS Nagar District	Nawanshahr Bypass taking of 37.100 & merging at 40.410	3.160	40.713	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 70.240 (Design/Existing Chainage) near Village Bachhuan in SBS Nagar District	Nawanshahr Bypass taking of 40.410 & merging at 47.100	6.69	101.524	150% of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 15.300 (Design/Existing Chainage) near Village Behram in SBS Nagar District	3.325 km *	33.250	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 70.240 (Design/Existing Chainage) near Village Bachhuan in SBS Nagar District	0.150 km **	1.500	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

* The details of structures more than 60m length TP-1 (at km 15.300) are as under:

S. No.	Type and Location of Structure (Design Chainage)		Length (km)	Equivalent Road length (in km)
	Location Chainage	Structure		
1	4.180 to 4.270	Grade Separator at Ch. 4.200	0.090	0.90
2	9.295 to 9.375	Grade Separator at Ch. 9.320	0.080	0.80
3	25.319 to 28.319	Elevated Structure	3.000	30.00
4	39.097 to 39.172	ROB at Ch. 39.134	0.075	0.75
5	39.915 to 39.995	Grade Separator at Ch. 39.900	0.080	0.80
TOTAL			3.325	33.250

** The details of structures more than 60m length TP-2 (at km 7.240) are as under:

S. No.	Type and Location of Structure (Design Chainage)		Length (km)	Equivalent Road length (in km)
	Location Chainage	Structure		
1	59.348 to 59.417	Major Bridge at Ch. 59.370	0.070	0.70
2	59.778 to 58.858	Grade Separator at Ch. 59.800	0.080	0.80
TOTAL			0.150	1.500

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 275 (Rupees Two Hundred Seventy Five only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2214.34 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. NHAI/13013/6/CO/19-20/GC Jalandhar (Phagwara-Rupnagar 0.000-80.820) (HAM) PF]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.